

Invenția se referă la construcția de mașini, în special la dispozitive pentru transformarea forței radiale în moment de rotație. Dispozitivul, conform invenției, conține un corp cilindric (2) cu două roți principale (5 și 6), care este fixat pe o bază (1) și închis cu un capac (3). Pe bază (1) sunt montați prin rulmenți (22, 25, 38) un tambur (19) cu două roți principale (20 și 21), un disc conducător cav (23) cu un pinion primar (26) și un satelit (37) cu o roată dințată cu coroană dublă (36). În corp (2) sunt amplasați arbori (17, 18 și 29, 30) cu sateliți pari (13, 14 și 15, 16) și sateliți (11, 12 și 27, 28), și un arbore de ieșire (35) cu două roți solare (33 și 34). Discul conducător (23) este dotat cu un mâner (24), care trece printr-un canal străpuns transversal (4), executat în corp (2). Dispozitivul mai conține două roți dințate intermediare (31 și 32) și două roți dințate cu coroană dublă (7 și 8). Arborii (17, 18 și 29, 30) sunt fixați, în pereche, pe plăci de reazem (39, 40).

Revendicări: 1

Figuri: 2

